



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II--खण्ड 3--उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 357 ]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, अगस्त 31, 1995/भाद्र 9, 1917

No. 357 ]

NEW DELHI, THURSDAY, AUGUST 31, 1995/BHADRA 9, 1917

उद्योग मंत्रालय

( औद्योगिक विकास विभाग )

( विस्फोटक डेस्क )

अधिसूचना

नई दिल्ली, 31 अगस्त, 1995

सा० का० नि० 611 ( 3 )—केन्द्रीय सरकार विस्फोटक अधिनियम, 1884 ( 1884 का 4 ) की धारा 14 की उप-धारा 2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा मैसर्स आयल इंडिया लिमिटेड, पोस्ट दुलियाजान, जिला डिब्रुगढ़ ( आसाम ) को मैसर्स आयल द्वारा इंक, 8900 फोरम वै, फोर्ट वर्ध, टेक्सास, संयुक्त राष्ट्र अमेरीका से निम्नलिखित विस्फोटकों के लिए विस्फोटक नियम, 1983 के नियम 31(2) के प्रवर्तन से छूट देती है :—

विवरण	त्रेणी	मात्रा
पार्ट नं. डेटोनेटर 3050-001 यू० एन० नं. 0456 डेटोनेटर ए० एस० एस० वाई० यूनीडेट -450 डी० ई० जी० एफ० 20,000 पी० एस० आई०	1.4 एस.	172 ( एक सौ बहसर )

निम्नलिखित शर्तों पर :—

नागरिक विमानन महानिदेशालय और भारतीय अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाये और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का सख्ती से पालन किया जायेगा,

2. केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप निर्मित विस्फोटकों का ही आयात किया जायेगा,
3. नियम 31 के उप-नियम (2) के सिवाय, विस्फोटक नियम, 1983 यथा अंतर्क्षिट विस्फोटकों का कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत प्रावधानों का कड़ई से पालन किया जायेगा,
4. विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुज्ञाप पर्याप्त संख्या में विस्फोटक बैन विमानपत्तन पर तैयार रखे जायेंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान से उसके उत्तरते ही शीत्रता से हटाया जा सके,
5. वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से बैनों में अंतरण आरम्भ करने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गाड़ों का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक बैन के चारों ओर कम से कम 500 मीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा। इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्यक रूप से बंद बैन स्थल नहीं छोड़ देती है। घेराबंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान और खुली बक्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी, और
6. उपर्युक्त विस्फोटकों को ले जा रही बैन विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुज्ञात भण्डारकरण मैगजीन की ओर अग्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जायेगा और परिवहन के दौरान सभी सुसंगत नियम और स्थानीय विनियमों का पालन किया जायेगा।

[फा० सं० 2/16/94-डी० पी० आर०/ई० जी० जी० एस०]  
ए० ई० अहमद, संयुक्त सचिव

**MINISTRY OF INDUSTRY**  
(Department of Industrial Development)  
(Explosive Desk)

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 31st August, 1995

**G.S.R. 611 (E).**—In exercise of the powers conferred by Sub-section 2 of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil India Ltd., P. O. Duliajan, Distt. Dibrugarh (Assam) from observance of rule 31(2) of the Explosives Rules, 1983, for import of following explosives from M/s. Owen Oil Tools Inc. 8900 Forum Way, Fort Worth, Texas 76140, U.S.A.

Name & Description	Class	Qty. Nos.
1. Detonator ASSY., Unidet 450 DEG. F. 20,000 PSI Part No. DET-3050-001 UN NO. 0456	1.4S	172 (one hundred seventy two).

**Subject to the following condition :—**

1. Necessary clearance are obtained from the Director General of Civil Aviation and International Airport Authority of India and conditions if any, imposed by the above two authorities shall be strictly complied with;
2. The explosives conforming to Division 1.4 only shall be imported;
3. The relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the Explosives Rules, 1983, except sub-rule 2 of rule 31 shall be strictly complied with;
4. Adequate number of explosives vans licensed under the Explosives Rules, 1983, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed from the aircraft after its landing expeditiously;
5. The aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast 500 metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site; No smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area, and;
6. The vans carrying above explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the Explosives Rules, 1983, and no undue delay shall be made on the way and all relevant rules and local regulations shall be observed during the transport.

[F. No. 2/16/94-DPR/EGGS]  
A. E. AHMAD, Jt. Secy.